
新華日報



周恩來同志昨日抵渝

對記者發表重要談話

此次來渝，是代表中共中央向國民政府、中國國民黨、中國民主同盟提議：召開黨派會議，作爲國事會議的預備會議，以便正式商討國事會議和聯合政府的組織及其實現的步驟問題。

（本報訊）周恩來同志於昨日抵渝，記者趨往詢其意見，承發表談話如下：

去年十一月，我曾和赫爾利將軍由延飛渝，彼時我奉我黨中央之命，與國民政府當局，商談具體實現聯合政府問題，不幸竟被拒絕，致無結果而回。現又經過月餘，時局日益嚴重，爲着團結統一中國人民一切抗日力量，配合同盟國擊敗日本侵略者，並爲挽救當前危機起見，急須與政府及各方商討建立民主的聯合政府之具體步驟。此次來渝，即係本此方針，代表我黨中央，向國民政府、中國國民黨、中國民主同盟提議，召開黨派會議，作爲國事會議的預備會議，以便正式商討國事會議和聯合政府的組織及其實現的步驟問題。我認爲除此並無別途可以動員和統一全中國人民的力量，擊退敵人的進攻，配合盟國的反攻；也並無別途可以挽救目前的危機。至於其他一切與此無關的救濟辦法，不管其形式如何，決難無補於事。目前全國人民所期望於國民政府的，實爲立即廢除一黨專政，成立民主的聯合政府與聯合統帥部，承認一切抗日黨派的合法地位，取消一切鎮壓人民自由的法令，廢除一切特務機關，停止一切特務活動，釋放政治犯，撤退包圍陝甘寧邊區和進攻八路軍新四軍的軍隊，承認中國解放區、一切抗日軍隊及民選政府的合法地位等等，甚望政府當局速加採納。

浙東我軍收復瑞安

粵境英德附近戰鬥

美機出擊天津北平濟南館縣

（中央社訊）軍委會發表二十四日戰訊：

浙東方面：我軍已於二十三日午後三時完全克復瑞安城。殘敵向海安所城（永嘉東南約四十里）潰竄。我軍正向潰敵跟蹤追擊中。

湘粵方面：曲江以南敵，已有後續部隊增到，并分股向蒲鋪英德進，我軍分頭截擊，正激戰中。□清遠東北及西北兩面敵，均有增加，續行向北進犯，我軍力予阻擊，現正於英德附近及九龍圩以北地區激戰。樂昌以西大洞敵得其後續部隊之增到，續向樂昌進犯，我軍猛予堵擊，現正隔武水（樂昌西郊）對峙。

贛西方面：永新東附地區殘敵，二十二日晨續在城東約二十四里之右坑橋及城南約十四里之鵝山各附近竄行。

（中央社訊）中國戰區美軍司令部二十四日發表第四八六號公報：華北區：第十四航空隊飛機於二十三日，出擊天津西南約一百二十英里的德縣和天津、北平、濟南的中國北部鐵道時，炸毀敵方火車頭四十一輛，並炸毀沿途橋樑和鐵路。華中區：中美空軍混合大隊飛機，二十三日出擊洞庭湖區水上和陸上供應線，敵方蒙受重大損失。擊毀以南三英里敵方滿載軍隊、燃料和貨物的火車遭炸毀。我機出擊長沙西北洞庭湖岸沅江的工廠和船塢區。滇南區：怒江前線，我方戰鬥機，向被圍中國軍隊投下供應品，並轟炸畹町芒友區的日軍。

中印公路建築經過

中美英印緬民族血汗的結晶

（中央社據美新聞處訊）中印公路又叫雷多公路，因爲它的西端是由印度東部的雷多開始的。雷多這位置在阿薩密東北端的布拉馬普特拉河谷，布里漢團河就由巴塔苿山脈叢林密布的山嶺，流過這裡。因居住其間的原始野人而得名的那加山（又叫野人山），拔海七千英尺，超於雷多以南的底不魯甯地雅餘脈縱斷處的邱陵地帶，直到緬甸邊境以外的高峯。中美工程師，就在世界上這一僻遠的角落，奉命擔任一般人認爲「不可能」的工作。雷多公路建築工程的歷史，可分爲三期：英國建築時期，美國建築時期和完成時期。

英國建築時期

一九四二年三月八日軍佔領仰光，滇緬公路被封閉了，中國最後的陸上供應線隨着也阻塞了。英國爲要執行它對中國的約言，除須另闢一條陸上新供應線不可。

一九四二年二月間，英國人就已開始由雷多向緬甸夫儂方面修築公路。另一路線從雷多起，越過巴塔苿山，南向穆北胡康與孟拱兩河谷，這就是現在的雷多公路。一九四二年四月，阿恩漢上校與柯樂施中校偕軍官三人，開始測量這一路線，跟着就決定將來盟國公路建築工程，完全集中在雷多公路。一九四二年十月，史迪威將軍和魏菲爾元帥會商，決定雷多公路的修築工程，由美國負責。於是美國軍官就在新德里開會，準備雷多公路的築路計劃。其路線大體上是從一九四二年日軍來侵時，難民們逃入印度所經的小徑，就是所謂「難民路線」。

美國建築初期

一九四二年十二月一日，美軍先頭部隊到達雷多，就與英國工程人員協同建築。到一九四二年十二月十日，雷多公路，就正式由美國負責修築。

一九四二年十二月美國第一批工程人員到達雷多……

浙東敵後游擊隊

襲擊敵軍用汽車

斃敵嵊縣警備隊長大木

（本報嵊中特訊）十二月四日，敵汽車五輛，滿載軍用品，由嵊縣開往嵊縣，當天下午開到石柱地方，觸發我游擊隊所埋的地雷，當毀敵卡車一輛，死傷敵軍官兵二十多名，嵊縣敵警備隊長大木，也被炸斃。

中印公路試車成功

首批車輛已到昆明

（中央社昆明二十二日電）我國際通道被切斷二年零八個月之後，中印公路首次通車二十二日順利完成。隨美師上午十一時三十分，車首交叉中美國旗的十輪卡車二輛，救濟車一輛，在中美軍事首長熱烈歡迎中，駛到昆明車站。除三車除行李外，未帶任何貨物。由中印公路保養段工程處長沈來義、美軍供應部皮爾上尉率領美籍駕駛兵九人，自密支那出發，當晚到新滇，以後經過瑞麗河谷還有密支那，十九日晨，停留到二十一日晨才離開新滇，駛入國境，新滇到昆明計一千零五十一公里。沿途除修車用膳外，晝夜不停，共歷五十六小時。據沈處長談：這次純屬試車性質，車行非常順利。只是全部路面工程完全和正式通車，還需要相當時日。

（中央社倫敦二十三日合衆電）東南亞盟軍總司令蒙巴頓勳爵，致電英美聯合參謀部說：「余在此北京會議中所受命令的第一部份，已經履行。通往中國大陸上的公路已打通」。

（中央社訊）外記者招待會，二十四日下午三時舉行，宋代院長子文、吳次長國楨、張參事平群出席主持。某記者問：中印公路管理問題，宋氏回答說：關於管理問題，戰時運輸管理局正在研究中。該路主要用途是軍事物資的運輸，至於將來可以平抑物價的物資，如棉織品等，宋代院長并郵表示該條路絕不允許私人謀利和囤積情事發生。

（中央社訊）交通部正在籌設中印長途電話以昆明爲起點，經過印境雷多，現已裝線至保山，預計在中印公路通車後兩個月左右可以完成。

……利用少數的開路機和英國一些殘破的卡車，滿手開工，到一九四三年一月一日時，領隊所開路線就已達到十五英里的地方。一九四三年二月二十六日，領隊開路機通過潘沙山隘，進入了緬境。在該公路修築工程受到雨季所阻以前，共已築成四二·五英里。附帶的時候，工程人員的處境不可言喻。整天遇着淋漓，晚上還在淺水的帳幕床中，叢林裏滿潮濕，長形綠色的水蛭，到處都是，吮吸着血，人人叫苦。加以開發路還沒有開路機將有開路的，審處土崩山塌，路被淤堰，機器陷入無底泥濘一樣。特別組織了挖運接濟隊，以降落傘運送供應品及工程隊。

最後完成時期

當一九四三年十月十三日，皮克少將開始主持雷多公路的修築工程時，因爲叢林茂密和山岩峻削，幾乎束手無策。工程隊中百分之八十的人員都因患瘧疾熱病治於醫院中。皮克的第一步就是把築路工程處移到前方，其次就是實行「日夜不停」輪番的工作制。史迪威將軍第一次視察工程處時，皮克辦已移到陣中。

一九四三年十二月廿七日，領先開路機已到緬甸胡康河谷的新平洋。工程人員就在預定與期前四天越過巴塔苿山。五十五輛卡車所合組的一個運輸隊，就運中國作戰部隊和裝備，隨開先開路機之後，開到新平洋。盟軍由東緬就到緬北，就從這收開始。

自從巴塔苿山中的公路鋪道以後，史迪威將軍所率領的中美聯軍就由這條路線進入緬境。當戰事轉入緬北時，工程人員就把雷多公路向前推進到胡康河谷。領先開路機每天平均推進一英里許。惟一九四四年雨季雷多公路不能繼續修築時，路線已經築到烏拉塞。

附季剛止，所有精銳的工程隊，就重新開工。中國工程人員在烏拉塞以南長達十多英里的沼澤地帶，排列木條，築一支路，通到山狀，然後留擬定路線至南底。同時另批工程人員，則從烏拉塞修築一作……

滇邊我軍到達滇緬路

盟軍分三路進迫瓦城

（中央社訊）軍委會發表二十四日戰訊：滇緬邊境方面：滇邊我軍攻克畹町後，續續向西南攻擊前進，到達緬甸公路。則雷多公路與滇緬公路之聯結，即告成功。我軍攻克猛卯部隊，亦已迫近芒友之北及西北方。敵即向南渡瑞麗江，並已與緬境我軍於腊戍會師。美第十四航空隊協助我軍地面作戰，在畹町芒友區域，予敵以極大損傷。緬境美軍現已越過緬甸公路，截斷敵人自畹町芒友南潰之路。

（中央社康提二十四日路透電）東南亞盟軍公報說：英軍佔領蘭里島（位於阿拉干海岸的阿恰布與蘭里島間）東北盟軍又在蘭哥西南登陸，並建立一英里的灘頭陣地。二十二日晚間，敵猛烈反攻，已遭擊退。瓦城以南英第十四軍佔領以西三十二英里伊洛瓦底江北岸的敏楨。日軍正猛烈反攻伊洛瓦底江以東及密耶姆揭對江的盟軍陣地。盟軍已擊退敵軍的猛烈反攻。磨哥流城盟軍已佔領帶林。關於方面的印軍穩復在馬不以南推進。

（中央社加爾各答二十三日合衆電）盟軍分三路涉攻瓦城。預料該城可能在兩週內攻陷。東南亞盟軍總部說：中路盟軍已攻佔塞摸西北十五英里的錫賓甘和瓦城以西三十一英里的依沙格。西路盟軍向南推進，攻佔蒙瓦。東路盟軍則據守斯威礎以東十六英里伊洛瓦底江上的僑頭陣地。

今日重要新聞

㊀周恩來同志昨天由延來渝，對記者發表談話，此行目的是與國民黨和民主同盟商討召開黨派會議，作爲召開國事會議的預備會議，討論成立聯合政府的步驟。

㊁陝甘寧邊區部隊去年努力生產，節糧八萬石，大大減輕人民負担。

㊂浙東我軍收復飛雲江口的瑞安。粵境敵由清遠分路北犯，英德附近和九龍圩已發生戰鬥。

㊃東線蘇軍進攻布果斯勞，西線盟軍衝進凡安登。

㊄南國總理蔡伯因奇協定內容發表。

㊅本報門市部，於美國大使館，美國軍總部起火之後，諸日兩次起火。

呂宋島美軍到達鮑本河

菲島游擊隊配合攻擊敵交通

（本報綜合報導）呂宋美軍向克拉克機場區域推進中。美軍前鋒已迫近仁牙因灣和馬尼剌中點的鮑本河，已有得見克拉克十一個機場的第一個機場了。美軍現向呂宋西海岸巴丹以北四哩的印努泰仲推進，以保護它的側翼，東面的美軍則已佔領卡斯巴果北三十哩的左雅拔。敵人的抵抗很微弱。據英新聞處倫敦二十四日電：泰晤士報駐澳記者說：日軍顯然想使我們在呂宋主要平原地帶不可避免的損失，正企圖集中力量，退入呂宋中部山區。美軍到達克拉克機場前，必須渡過鮑本河，看來，美軍或許會在那里遭到日寇的真正的抵抗。

美機轟炸出動，轟炸和巡邏日方的公路網，迫使日寇機械化部隊無法移動或出擊。日寇飛機僅只能隱藏在山間活動。

菲島游擊隊配合美軍進攻，發動了對日寇交通的擴張攻擊。

永美厚銀行

財部勒令停業

（中央社訊）財政部廿四日明令昂錦本市永美厚銀行執照，勒令停業。據說財部這項措置，是因爲該行業務違反法令，頭寸短缺，協理何其一挪用行款，危及行基，經財政部令飭該行對何其一挪用公款依法訴追究辦，并令從快調整頭寸，用策安全，歷時月餘該行迄不遵辦具報。財政部并派員查得該行虧蝕很大，且假借增資名義，出頂牌號。財政部據報，就採取斷然處置，該行攝銀行業務勒令停業，同時資成該行董事會同監察人登報公告，依法清算，并令銀行公會和錢業公會理事長，負責監督辦理。又據說財政部對不健全的銀行和錢莊，都將嚴行取締。

美空軍五將領在關島

研究加強空襲日本

馬里亞納和中國大陸間的穿梭轟炸，還難施行。

（中央社舊金山二十四日合衆電）美空軍最近已由史華茲指揮第二十一轟炸機隊，海爾德任第二十一轟炸機隊司令）美機前已自中國西部的前方基地起飛，轟炸中國大陸、日本本土和海面到關島，參加這次會商，舊中空軍史的新頁。第廿轟炸機隊研究增加B—29式機轟炸日本本土的計劃。第二十轟炸機隊司令李梅中將（今已調任關島第廿一轟炸機隊司令）。據李梅說：陸軍的司令所說任何可能的地點，都可轟炸日本。中國東北四省工業以及美任新職）。其他預會之三將領爲第廿一轟炸機隊参謀長拉梅少將，第廿一轟炸機隊司令部參謀長許斯泰倫少將，及第廿二轟炸機隊司令部參謀長菲少將。

中國基地的重要戰鬥機隊，則仍由中國戰場的日方戰鬥機防禦，則加強空中的機密線隊。相信不久的將來，呂宋中部平原上將成立一個轟炸隊，成爲B—29式機作戰之中心。

據美國空軍專家說：菲島與其目標及回來時，都須在大陸和中國基地的以美機在非島的活動，主要活動都在大陸上，敵馬里亞納基地和中國間的穿梭轟炸，還屬可能，恐未必施行。若在菲島獲得基地，則情形自又不同。

（中央社華盛頓二十四日合衆電）美國第二十及第二十一轟炸機隊司令之調動，使韓森爾少將得在美另就新職一點，現已引起推測，即爲將組織另一「并不很小」。

日寇海相承認

船艦損失不小

（中央社訊）據東京廿四日廣播：日海相米內，本日午後在預算委員會中論到敵方潛艇和飛機所給予日方船艦的損失時，坦白承認日船艦遭受的損失「并不很小。」

金大學生熱烈擁護

動用富豪美金存款

金大學生自治會發表宣言，要求立刻實行。

（成都通訊）成都金大學生自治會最近對參政會諸位促請政府動用在美凍結的私人存款三萬萬美金事，發表宣言響應。宣言後面並附有「國家事就是我們自己的事」一文，向國人呼籲，原文如下：

全國同胞們：

在舉世執政於同盟勝利的今天，無可諱言的我們自己的國家，正遭遇到最緊急最艱苦的命運。日寇垂死的掙扎，與法西斯強盜臨頭的蠻橫，使我們的同胞正受痛苦，受盡痛苦，我們的國家正陷入水深火熱之中！而目前挽救祖國的危急，挽救千千萬萬受難的人民，是更迫切的需要全中國所有力量的大結合！

然而今天的事實，使我們看了過多的痛苦和憂慣！西南大後方繁華的都市，依然是肉林酒池，桂林路上挨老攜幼的難民顛沛流離，依然是燈火輝煌，歌舞昇平。千百萬前線的戰士們，呻吟，而鉅商豪賈卻讓大量存款凍結在外國銀行！

雖然今天政府已在計劃着如何救濟難民，如何改善士兵待遇，但一紙公文何能解決這火迫眉睫的需要？！無家可歸的難民，枕籍的受凍挨餓；任人魚肉；但爲國家守土抗敵的兄弟們，我們再不會讓他們受凍受餓！

我們認爲國家經濟困難，政府實出於憂心焦慮，但我們想到高層財閥，手握巨量的前線戰況，我們實不忍坐視，因此我們對金政會及重慶商學界的提議，促請政府動用在美凍結我國之私人存款三萬萬美金，表示竭誠擁護！

據報載所載：「該款以目前時價折算，共合國幣二千一百萬萬元，以國家銀行工業放款利息爲二分二厘計算，按每月所得息金，足供一百師兵額分配，每人每月可增加三千二百六十元之收入；若按商業利率計算，則三倍於此數」。以此巨款擱置不用，而陷前方將士於飢寒交迫之境，發生不足，何貫寧哉？捫心自問，豈能無動於衷，所以我們向政府建議，請立即將此項存款，用於政府，移用此項存款，提高士兵生活，改善士兵待遇，以振前線士氣，增強反攻力量！而我們更向全國……

要聞簡報

（中央社訊）財政部所屬各事業機關工作人員待遇的新辦法，即將該部決議，由本月份起實施。該新辦法規定給每月每人多發給中粳米五斗作爲伙食補助費外，共餘一律比照一般公務員辦理。過去一切宿舍及其他津貼，皆經取消，惟原有的員工福利，仍准照舊辦理。

△美新聞處華盛頓二十三日電：美衆院海軍委員會今天成立七人小組委員會，研討美國永久佔有太平洋日本委任統治島嶼問題。

△據東京二十四日廣播：陸軍機械化部隊總部總監西尾中將因患肺炎，昨天已在陸軍軍醫學校附屬醫院逝世。

△皖南某地二十四日電：本月七日敵機三架偵察浙西，因天氣惡劣，被迫降落一架，偽駕駛員陳濤律等二人已經俘獲，解到某地。

更正：

昨日二版大標題附題「浙東敵侵入瑞安嘛四新安情況不明」中，新安是「永新」之誤。又昨天本報三版「列登區德寇撤退東逃」新聞一則，文內及標題都誤爲「四逃」，特此更正。

發展工礦事業

當局訂了三項辦法

（中央社訊）關於發展工礦事業，主管當局業已擬定下列三項具體辦法：㊀工業政策着重於選擇重點主義，集中力量，積極發展國防民生所必需的重要工礦事業。㊁對於工礦業的扶助，應着重提高生產效能，切實指導並監督考核各國營民營企業，擇其效能最高的，予以獎勵。㊂統籌後方工礦業，關於擇區業類和產品原料、機器資金的密切配合。

父老兄弟姊妹們宣言：湖……同胞響應，我們共謀促成！

財部人員待遇

照一般公務員辦理

邊區部隊努力生產

去年收糧八萬担

衣食日用自給達到全部費用百分之七一·八，取給於人民的只有百分之二八·二。

（本報延安通訊）邊區部隊在生產供給部隊經費展覽，在本年一月展覽會上所展出份圖示的是：部隊在農業中，有八千餘畝常地產出糧食，今年的收穫是八萬二千一百六十三石（若不從軍除自給以上的總數八十三萬餘石以上）。要不是部隊自己的生產，則在十二萬石以上。要不是部隊這樣努力的生產，部隊三十三年度的公糧就得要二十四萬多石才夠，而不是十六萬多石了。也就是說，去年部隊爲邊區人民減少了八萬石以上的負担，即三分之一。

在紡織業方面，部隊從三十年開始到現在，已辦起了十一個紡織工廠，現在已能大部自給。三五九旅的大光紡織廠，去年織下了一萬五千多疋布。它使該部隊的戰士都換上了毛呢衣，給已經全部費用的百分之……

部隊以雄厚的勞動力挖礦供給邊區第一鐵廠，因之該鐵廠去年就煉了×十萬斤鐵，解決了邊區軍工生產一個重要的問題。部隊樹立了巨大的集體家務，同時實行分紅獎勵，個人也富裕起來了。「反攻」部隊經營邊區九個月，就建立了六萬萬元的基礎，幹人分紅八千多萬

多的每人分到六萬，最少的也可分到兩萬元。此外部隊開展了勞動節約運動（勞動村丈夫是一位團政委，她本人努力生產，成了邊區有名的勞動英雄。），大部家屬都參加了生產，三五八旅家屬生產二百一十餘石糧，每人自給十三個月。節約運動已開始提出，警一旅半年來公共節約（從辦公、招待、出差及各種雜支中）已達八千二百四十多萬，私人節約（從鞋襪、衣服及日用品中）達五千五百八十餘萬。若各種部隊都能如此節約，則一年的數目將十倍於此。

替人民減輕負担

泰和各報

遷地出版

（中央社泰和二十四日電）江西民國日報，掃蕩報等都出版中。泰和掃報和大衆報，遷興國或瑞金出版。

華北敵佔區一片慘象

偽鈔暴跌物價狂漲

人民生活非常痛苦，開灤礦工大批逃亡。

（本報晉察冀特訊）去年十一月來，敵寇大量發行五百元的偽鈔以後，敵佔區惡性通貨膨脹愈加嚴重，物價飛漲。麵粉、小米、棉花均漲一倍，衣食的漲價季價格的七倍半。隨着各項貨物的暴漲，囤積之風，高利借貸更爲盛行，月息有達十分之八者。山蒙敵寇修運的剝削，再加上物價上漲，工人們低微的工資實在無法維生持活。開灤一帶礦工逃往他處謀生的，逃亡千多人。而日寇則生產減低三分之二。煤炭缺乏，北平市煤炭價格每噸較去年多漲三十倍。偽華民今年生不起煤火，只得把薪價從一月一日延長到三月一日。去年三四月間，敵偽倡導「節約」，規定夜晚減燈辦法，後因檢查嚴厲，就改攻輪流滅燈辦法，並限用電燈泡不許超過二十五支光。

哥尼斯堡就可打下
蘇軍進攻布累斯勞
克復布朗堡切斷往但澤鐵路

（本報綜合報導）莫斯科的居民，廿三日又四度興奮在祝捷的大砲聲中：前線每一條路，擁擠着裝備和人員，大批軍車飛馳而過，廿三日晚間，哥薩克騎兵擁擠波蘭大平原，在某幾處切斷了敵人的歸路。蘇軍不停地要求勝利，也不停地接受自由波蘭人民的感謝。「一切為了前線」這句著名的口號，一變而為「一切為了柏林」，坦克和摩托化步兵，都熱望齊為打前鋒的榮譽而競爭。莫斯科廣播告瑞典人民說：蘇軍離柏林只有一百五十英里了，大規模的包圍威脅着東普魯士，波森已在巨大攻勢的路上，但澤是一個前進的目標。而德國則警告國人說：戰爭的決定時間已到，東線必須用一切代價來保守。瑞典報紙說：柏林城內到處是恐慌，郊外沿奧德河四十英里的奧得河，正忙着築工事。

廿三日，蘇軍各線仍在飛速前進。東普魯士北部已離哥尼斯堡不到二十哩，到達了波羅的海邊的拉布勞；西南部的攻勢箭頭，則業指但澤（現只離六十英里）；波蘭西部攻克布朗堡，德國新聞社說，已攻進波森；西里西亞到達布累斯勞區（離該城只十五英里）。

東普魯士：北部方面，蘇軍越過代錫河，奪取盧爾河，攻克要塞據點拉布勞（在哥尼斯堡東北廿里的波羅的海邊），截斷哥尼斯堡的鐵路上）兩城，英斯德堡東南打下達爾克門，本克雪，特羅耶堡三城，住民區七百處以上。「退」一據同時在東普魯士東南的波蘭境內，打下賽過亞古斯托夫運河，波布爾河，打下賽將魯，洛吉沙，伊提什，吉德佛布納四城，三百多處住民區。西南部方面，打下阿拉斯堡以南的蘭堡，奧爾特爾斯堡，密德蘭堡，夾來斯塔特五城（都是交通中心），六百多處住民區。這一線另外又在波境大城和鐵路聯絡點布羅德尼卡，利普諾城，和四百多處住民區。

波蘭西部：朱可夫元帥在這方面，繼續保持着一天三十英里以上的速度前進，華沙往柏林的道上德寇只有無組織的抵抗，二十三日蘇軍打下布朗堡，巴舞茲，斯特爾塞爾諾，斯盧普卡，哥利那，科寧，杜魯克，西拉茲，布拉斯濟八個城，六百多處住民區。布朗堡是維斯杜拉河下游德寇的強大據點，鐵路公路中心，離德國邊境不到五十英里，布朗堡的攻克，蘇軍在波蘭北部已迫近但澤以此為中心的鐵路網，而切斷了到但澤的鐵路。

西里西亞：正如我們昨天所報導，蘇軍沿三十五英里前線到了奧得河，並且進入布累斯勞區，攻下米利奇，伯爾慈斯塔特（布累斯勞東十五英里的鐵路上），赫爾斯勞，哈爾斯周圍究特，托鄉特，比希夫斯塔爾六城，都是交通中心。還攻克二百多處住民區。奧得河由南而北，經過德國東部，在斯坦丁流入波羅的海，是柏林前面最後一道天然防線。在一線同時在波蘭攻下格拉波夫，希爾德堡，克賽防，塔爾，塔爾諾維克四城，四百五十七處住民區。此外，克拉科以南攻下內斯塔特，強茲城，布達佩斯四區繼續殲滅戰，攻克街房二十五列，布達佩斯西南打退敵人猛撲後，擴出蓮克什那撒發城。

紅軍的大攻勢
真理報社論

（塔斯社莫斯科二十四日電）真理報社論說：紅軍的攻勢，已以無可比擬的神速與威力，持續了十三天。從喀爾巴阡山南麓以迄波羅的海，敵軍的整個陣線，都被打垮了。克服敵人的兇猛抵抗，而以猛烈的規模展開的攻勢，戰爭史上還從來沒有看見過。這便是有系統地實施着殲滅敵人部隊的戰略計劃的紅軍進行得當的，考慮周詳而準備有素的協同行動的結果。由於大林的意志，我軍所有各線都能密切配合作戰，使敵軍受到威力無比的打擊。外國報紙稱這次攻勢為「最強有力的攻勢。」紅軍的攻勢，不僅是由於蘇維埃國家的全部力量，而且是由很有組織的軍隊的後方支持着。由於紅軍冬季攻勢的結果，我們盟邦波蘭的幾十個城市和幾千處住民區已經初步解放。呻吟在德寇奴役下的波蘭人民與工人，已經重獲自由，正因為這個緣故，波蘭民眾都熱愛他們的解放者，歡迎紅軍。

戰爭中打破敵人的抵抗，正在東普魯士向德國西里西亞土地上覆滅着。德寇如今已親身體驗到戰爭的全部著作。德寇本來以為我們是決不會打到西里西亞的。而今，紅軍的勝利的旗幟，已經豎立在奧得河畔，正向敵人挺進德軍的巢穴基地。

該製的劫掠者洛伐克的各城市，已解放出來。而德國各城市和各住民區的地名，在最高統帥的嘉獎令中，越來越佔着重要的地位了。德國地名的數目必將一天天增多起來。這便是對掠奪成性的德寇殘存亡命的中心城市去，到柏林去的道路。紅軍的大進攻不僅在蘇維埃國家的公民中間引起了強烈的歡欣，而且，全世界所有一切愛好自由的各國人民，都歡欣鼓舞。預報真正的和平的「人民的春天」到了，從希特勒統治下的完全解放。在紅軍的攻勢中，所有忠實的人民，都看到就要對法西斯劊子手報仇雪恨，使希特勒份子害怕的算賬的時間，就快到了。

倫敦南國團體
要求南總理繼續執政
美副國務卿贊同南政府決定
南國政府發表鐵托與蘇伯西奇協議

（中央社倫敦二十三日路透電）這裡的南斯拉夫皇家政府消息今天晚上發表南國民族解放委員會主席鐵托元帥和南國皇家政府總理蘇伯西奇成立的協議。內容是：我們為了避免國內發生任何可能的緊張狀態，現在同意彼得國王等對於民間意願再回到本國來。國王在外期間，皇家大權應由攝政會議代為行使，攝政會議由國王根據皇家政府的建議，並經南國民族解放委員會主席鐵托元帥與皇家政府總理蘇伯西奇的同意，作正式合法的任命。攝政會議向人民宣誓。協議附件二條：一、反法西斯的民族解放委員會將行使立法權，行使期間到國民大會召開為止。二、國王與攝政會議間的經常接觸，將予確定並擔保證。

（中央社倫敦二十三日路透電）南斯拉夫政府官方通訊社今天晚上發表聲明說：現在倫敦的一切南國團體，一致要求蘇伯西奇博士領導的政府繼續執行任務，即退南國並即致力施行鐵托元帥和蘇伯西奇總理成立的協議。

（中央社倫敦二十三日路透電）今天的南國內閣會議決定：蘇伯西奇政府不接受攝政，對王彼得促內閣辭職的命令，現政府認為本身還是繼續負責行政的責任。二十四日將舉行另一內閣會議。

（中央社華盛頓二十三日專電）據美新聞處華盛頓二十三日電，美副國務卿格魯今天在記者招待會中說：美國沒有參加有關鐵托元帥和蘇伯西奇協議的討論，但我們是很得它最近的發展情勢的。我們對促使南斯拉夫流亡政府和它國內各組織在國內共同執行那次後各項任務的主要目標，表示贊同。

德寇波羅的海艦隊
成了甕中之鼈
蘇聯廣播叫他們快快投降

（中央社倫敦二十三日路透電）蘇方今天晚上廣播警告德國波羅的海艦隊放棄船隻各自登岸，德國波羅的海艦隊從未遭遇過像今天的最大與危難。蘇軍現距德方海軍基地僅數十英里，基地已可以聽到蘇軍的隆隆砲聲。路透社按德海軍大多數巨型艦隻，現已以波羅的海為避難所，際久以來，大家就都已這樣看了。

盟軍衝進盧境凡安登
攻克德比邊界的聖維斯；斯特拉斯堡仍受敵人威脅。

（本報綜合報導）二十三日一天內，德特倫斯德特的部隊，被迫更向東撤，比境聖維斯和盧境維爾茲，都由盟軍攻克，所以阿登突出地帶，實際上已不存在了。雖然德軍在斯特拉斯堡方面稍有進展，但荷德邊境英軍正向魯爾蒙推進。

比境：美第一軍攻克聖維斯城（鄰近德國邊境），因此荷吉斯將軍已恢復了德軍攻勢以前原來陣地。德軍在那兒的撤退太快了，美軍簡直追也追不上。

盧境：美第三軍攻克維爾茲後，現前進了六千碼。另一部攻入交通中心凡安登（就在德國邊境），美軍已據此又可再接收德國。

荷境：英第二軍在荷德邊境的瑪斯河和魯爾河所形成的三角地區，繼續前進，向黑森斯堡逼近（一目標）。他們打下了幾個村莊，離希斯堡只四千碼，希斯堡是魯爾河旁的重要交通中心。英軍已共俘虜敵人一千四百名。

法境：亞爾薩斯北部，德軍仍進攻斯特拉斯堡，在哈根瑙東北獲得一些陣地，美第七軍打退了強攻擊，沒有失去重要的地方。亞爾薩斯南部，據前線記者說，法軍在斯特拉斯堡與科爾瑪之間，發動新攻勢。德寇對斯特拉斯堡的威脅，確乎很嚴重。

戴高樂召開國會
商討國際局勢
·英美分派船隻給法。

（中央社訊）據法新聞處巴黎二十四日電，戴高樂主席於二十三日晨召開國會商討國際局勢及援荒供應問題，又決定遣職由郵電部長戴甸暫行代理。

（英國新聞處倫敦二十三日電）外交部發言人說：英美政府鑒於目前航線困難，已決定撥出若干船隻給法國，時間為三個月。這樣，法國的進口問題就可以解決一部份。其他國家在情況許可時，也能照辦。每日電訊報說：這項決定是英法代表赴華府後的結果，法國今年上半年需要六百萬噸進口供應，英國已允供應半數，自英國後備倉庫中撥給。

里爾繼任
歐洲美軍副總司令

（中央社巴黎廿三日合眾電）美國陸軍地面部隊司令里爾二級上將已受命為歐洲戰區美軍副總司令。按前任美國陸軍地面部隊司令麥克奈爾二級上將去夏在諾曼第指揮空襲時殉職後，里氏即繼任該職（華盛頓人士相信艾森豪威爾可能出任歐洲地面部隊司令一職）。

納爾遜
傳將任駐英大使

（路透社倫敦廿三日合眾電）此間明星報預料：美國羅斯福總統結果將調動美國駐歐使節，第一步調返國擔任更高級任務的，將是駐英大使懷南特，不久後，大使如被調返，納爾遜就有繼任駐英大使的可能，因為羅斯福總統對納氏崇甚器重，似乎將以較駐華協導戰時生產更永久職務。

本報門市部
兩次火警值得注意
搶救之後書籍損失一部份

（本報訊）本報民生路二〇八號門市部於二十三日上午十時許發生火警，火起係由隔鄰而來，經門市部全體同人及鄰居共同救熄，幸未成災。下午四時半又發生火警，火勢較上午尤大，又蒙本報門市部同人由後上提水全力撲救，始得熄滅，但所列書刊已損失一部份。兩次均經當地警局保甲查明屬實。日來頻屢發生火警，殊堪注意。

短評　國際貨幣家

抗戰以來，變動得最大和最快的，恐怕是鈔票了。昨天的一元鈔票和今天的一元鈔票，用途和價值相差之大，為任何人都明白的。「一元」的鈔票現在已早是沒有「價值」的了。而其實，然而何止是一種鈔票在變呢？在市場上出現的種類也一天天多：先有關金，後有美金儲蓄券，現在又許有黃金、英鎊、美金的公債券了；日常的對外貿易中，美元、英鎊、盧比……也多得不可計數，它們的魔力似乎比其他鈔票更大。化為美元的中國財產，不就是三萬萬嗎？這三萬萬美元比任何鈔票都安全而穩固，永遠不受貶值的威脅。

報載：西歐作戰的美軍，將成為貨幣專家，因為他們所領的薪金有英鎊、佛郎、荷盾。假如領用這些貨幣的美軍是貨幣專家，那麼我們日常使用和收藏着這麼多種類鈔票的人，又將是什麼專家呢？

那些三萬萬美元的所有者，早就享有國際貨幣專家的榮譽了，因此倒應該受到最高的獎勵。中印公路打開了，我們的國際貨幣家要更多起來的吧！

花紗布管制局
扣留內運物資

（成都通訊）成都市商業公會代電指斥花紗布管制局辦事漫不經心，違反內運法令，玩法弄權，沿途扣貨各節，請求有關當局轉飭依照法令，並照昆明辦法辦理，以便商民迅速起運，以充裕物資。

柴炭運費高漲
……岷江船伕被人拉壯丁……

（樂山通訊）近來樂山的柴炭，運費高漲，營商沿江常有不肖之徒，結名保商或代拉縴，任意勒索，並且常常估拉船伕充當壯丁，非給錢不給放回，每船必須繳若干餘次，勒索錢千到百多元不等，船戶叫苦連天，停划不作，因之，運費高漲，致使成都燃料價格繼漲不止。

來函照登

編者先生：貴報[illegible]日刊載[illegible]「[illegible]」內容列舉本縣縣長貪污違法各節與事實完全不符，除已由本縣縣長電請四川省政府派員徹查並敦請岳池參議會詳查真相外，特此函請貴報查照更正，免滋誤會[illegible]。此致 新華日報社 岳池縣政府啟 九月十[illegible]日

來件

後方紗布生產供應及困難情形

一、後方紗廠之重要性

現值抗戰期間，軍民衣着為一重要問題。而目前後方供應衣着之主要工具，即各大型紗廠所有之紗錠，其真實數量不過二十三萬錠。假定後方人數為一億九千萬，以一疋布每年供給五人計，即共需布三千八百萬疋，約合二十支紗八十一萬七千五百餘件。今後方所有之二十三萬錠，因原動設備能力之薄弱，物料之缺少，機器之陳舊，以及空襲破壞等種種關係，平均每錠每日夜約可出二十支紗〇·七磅，二十三萬錠，約可出十六萬一千磅，約合三百八十三件。照此計算，每年約可生產一三七，八八〇件，即僅能供給後方所需要量約六分之一。小型紗廠及民間紡織之布，無法統計，假定設備能與大廠紡織之量相等，則附帶併計，亦不過供給所需數量三分之一而已，現後方紗廠之屬花紗布管制局所管制者僅約十九萬八千錠，而其中因原動不足及其他缺乏配備等種種關係實際開出之錠數，僅約十七萬錠左右，以每錠每日出紗〇·七磅計共得一一九，〇〇〇磅，約合二八四件，每年至多產紗十萬件，可織布四百萬疋，以之供給需要，只合九分之一，以開供應軍需即須三百萬疋，則以其餘一百萬疋供應民用，約合需要量三十八分之一，誠微細不足道矣。然如能設法增進生產，並節省使用布疋，則供求相去仍甚遠，未始不足以減少一部分困難。就上所述，可見能使前線將士衣着供應無缺，後方民衆，亦得到應得三十八分之一之需要量者，全賴後方有此少數紗廠為之生產耳。是此區區之生產工具，乃未能解決戰時衣着之困難，則亦應愛護之矣。

二、各廠對於國家之貢獻

前述花紗布管制局統制下之十九萬八千錠，實開十七萬錠，年產紗支約十萬件，茲將此項紗支之生產廠及其數量列表如下：

廠名	已裝錠數	實開錠數	每年用紗件數	備註
重慶豫豐紗廠	四〇，〇〇〇	二六，〇〇〇	一二，〇〇〇	因機器陳舊時須修理及工人不足等原因故未開足現正招收工人將來出數尚可增加
合川豫豐紗廠	[illegible]	二五，〇〇〇	一八，〇〇〇	因原動力不足故不能開齊不日添購原動出每日產量可增加十件
重慶裕華紗廠	三〇，〇〇〇	二四，〇〇〇	一二，〇〇〇	電力不足故未開齊俟原動改進產量當可增加
重慶申新紗廠	二〇，〇〇〇	二〇，〇〇〇	五，〇〇〇	
重慶沙市紗廠	二一，二〇〇	二一，二〇〇	八，〇〇〇	
成都申新紗廠				
成都裕華紗廠				
廣元大華紗廠	二六，〇〇〇	八，〇〇〇	五，〇〇〇	因原棉缺乏故未開齊
西安大華紗廠	二一，〇〇〇	一八，〇〇〇	二〇，〇〇〇	電力不足故未開齊俟原動改進後當可增加產量（尚未開工）
咸陽紗廠	一〇，〇〇〇	二〇，〇〇〇	六，〇〇〇	發電機損壞故未開齊現正在設法修理
寶雞申新紗廠	二三，八〇〇	二〇，〇〇〇	一一，〇〇〇	一部分機器破壞故未開齊
蔡家坡紗廠	一〇，〇〇〇	[illegible]	七，〇〇〇	
[illegible]紡織廠	二，〇〇〇	二，〇〇〇	一，一〇〇	
合計	一九八，二〇〇	一六五，八〇〇	九六，一〇〇	

附註：各廠出數高下不一，平均計算每錠約可產〇·七磅。又各廠所用紗件數係以最近生產能力計算。

至於花紗布管制局征購紗支成本，以各地棉花運費及工繳費用不同，因而仍有出入，茲以最高價計算如下：最近陝西棉花官價每擔為一萬三千元，運費每擔約八千元，是運陝棉花價格為每擔二萬一千元。每件紗附棉四百五十九斤，合計花價為九六、三九〇元。管制局所給工繳每件三萬四千元，共計一三〇、三九〇元。又依照管制局最近規定，每件紗可織長四十碼寬三十二吋之原白平布四十六疋半，管制局另給織布工繳每疋六百元至九百元，茲平均以七百五十元計，每件紗織成布四十六疋半之工繳共計數為三萬四千八百七十五元，故以棉花四百五十九斤由紡紗而織成布疋之後，共總成本為一六五、二六五元。花紗布管制局售價則為每疋七、二〇〇元，每件紗可撥淨盈一六九、五三五元。照此計算，各廠對於國家每年所給貢獻之數額，約可達一七一億四千萬元，茲列表如下：

廠名	貢獻數額
重慶豫豐紗廠	二〇三、四四二萬元
重慶裕華紗廠	二〇三、四四二萬元
重慶沙市紗廠	一三五、六二八萬元
成都申新紗廠	一五、二五八・一五萬元
咸陽紗廠	一〇一、七二二萬元
蔡家坡紗廠	一一八、六七四・五萬元
合川豫豐紗廠	三〇五、一六三萬元
重慶申新紗廠	二六九、五三五萬元
廣元大華紗廠	八四、七六七・五萬元
寶雞申新紗廠	一八六、四八八・五萬元
西安大華紗廠	一六九、五三五萬元
[illegible]紡織廠	二〇、三四四・二萬元
合計	一七、一三九、九八八、五〇〇元

附註：上列數字，係僅就原白布計算，其經漂染之色布，未計在內。

就上表所示，各廠對於國家社會似已略有貢獻矣，雖盈餘亦不在少，此項色布之盈餘，未計在內。但目前生產效能未能盡量發揮，至我人遺憾之處，其原因當於下節申述之。

三、各廠生產力量未能充分發揮之原因

茲將各廠之困難，亦奇險共境者，殆不能想像，茲就重要者臚舉於下：

（一）大後方各廠所用原動，大部已極陳舊，甚易損壞，尤以鍋爐上之鋼管及僅機上之各項零件為最，因國內不能製造，而市面又少存貨，搜買不易，如向國外購置，則以手續繁複，運輸艱阻，往往一二年不能到達，故原動障礙發生，無法克服。再如後方煤炭，時感缺乏，品質又不甚佳，故原動效率不能發揮，因之使機器轉動次數減少，產量減低。

（二）紡紗機上多種配件，如梳棉機上之鋼絲針布等，國內絕對無法製造，向外購買事實上不易；又如機器油，現無外貨，國內製造者，性質低劣，易於結殼，致使機器轉動次數減少，且易損壞機件，現雖國產之機器油亦不易購，甚至有用菜油花生油以代替者，其效率之低，更可想見，故由於物料與配件之缺乏，遂致影響生產效率，並降低成品品質。

（三）布疋染料缺乏，購置極為不易，且價格高昂，致色布成本加高。

（四）棉花雖由政府供給，他如機物料，員工薪給及其他雜支，皆由各廠自籌，因物價時時波動，今日各端還措幾可能持者，明日又成為拮据之狀，其資金周轉之困難，殆有非外人所能知之者，又因管制局所給工繳，僅克維持且常感不支，故機器如有損壞，即無力充分配備修理，因而動能日減，數年之後，恐將成為廢物，此不僅影響目前之生產，且將影響及戰後工業基礎。

（五）各廠處於經濟之困難，物料配備之不易取得，生產之日蹙，維持現狀，已甚力弱，雖有未裝紗錠，亦不敢裝置，致紗布產量不克充分增加。

以上五點，為今日紡織界所遭遇之重要困難，如能設法解除，我紡織界同人對於出紗當可使國進一步之貢獻，即使現有產量增進十分之二三，亦非難事。但欲解除此項困難，各廠本身力量有未逮，而管制當局又未付注意及此，在各廠固無所爭，在政府亦自形受損，似非計之得也。今各廠所有之機器配件及機油，或將用完，或已告罄，又如黃金周轉，亦復捉襟見肘，處於這種種艱難，倘政府對於各廠添購困難，能為籌劃加以援助，不惜舉手投足之勞，而生產效率必可迥異於昔，否則再閱若干時日，各廠行將枯萎乘鄉，而欲供應後方民衆以三十八分之一之紗布需要量，亦將有力不從心之苦，此誠為今日後方軍民衣着之重大問題也。竊念經濟部翁部長文灝先生月前在論，曾力言政府與工業界合作之重要，語重心長，足發吾人深省；當此集中全國人力物力爭取勝利之時，政府及各廠應各就其立場，在互相配合原則之下，以達到精誠合作之目的。換言之，即政府宜察各廠之困難而為之解除，各廠宜遵政府之意旨而多加生產，否則雙方各持一端，缺乏諒解，實非抗戰時期所應有之現象。況生產增加，供求得以相劑，價格自可不抑，亦可大有裨於管政也。

抑又有進者，今日後方各廠紗機及電機，大部份已陳舊，且無充分資金可資修理，至戰事結束均將不堪使用。其在淪陷區各廠，聞已有一部份為日寇所毀，其未被毀者，恐亦難有保存希望。棉紡織業實我國重要工業之一，在戰後工業建設上佔極重要之地位，不容漠視而不預作籌劃救濟之策，其於國計民生之影響，實非淺鮮。現國內能自行製造紗機之機器廠，其規模較大者不過二三家，但製造量遠不能與英美抗衡，各家所產之紗錠數，絕不足以應戰後之需要。若向國外訂購，其產量較大者厥惟英美，但各國在戰事結束之後，其所產之紗機，須儘先以大部份替換其本國陳舊紗機及供給大陸與南美各國之所需。其能撥供我國者為數恐亦甚微，政府應如何妥為計劃，統籌辦理，一方面促進國內之自行製造，一方面向國外預事訂購，實為建國之要政，吾人更殷誠希望政府加以考慮者也。

中國機器棉紡織業同業公會籌備會
三十三年十二月

新華副刊

追悼羅曼羅蘭特輯

羅曼羅蘭的生活與思想的道路

戈寶權

約翰·克里斯朵夫向中國的弟兄們宣言

我不認識歐洲和亞洲。我只知道世界上有兩個民族：——一個上昇，一個下降。

一方面是忍耐，熱烈，恆久，勇敢地趨向光明的人們，——一切光明：學問，美，人類的愛，公共的進化。

另一方面是壓迫的勢力：黑暗，愚蒙，懶惰，迷信和野蠻。

我是附順前者的。無論他們生長在什麼地方，都是我的朋友，同盟，弟兄。我的祖國是自由的人類。偉大的民族是他的部屬，眾人的寶庫乃是「太陽之神」。

羅曼羅蘭

一九二五年一月

（註）羅曼羅蘭的名著「約翰·克里斯朵夫」，我們現已有傅雷的全部譯本。但都曾最初會由敬隱漁譯過開頭的一部分，發表在「小說月報」的「法國文學專號」中，我們此地所發表的這篇「宣言」，也就是羅曼羅蘭當時為中國讀者們而寫的。

呼吸英雄的氣息

殷杰人

歐羅巴，民主的巨星隕落了！